

Le Port de la Besse

A 8 kms de la Salvetat sur la D905, route de Carmaux

En 1789, la communauté de Mirandol, le diocèse d'Albi, les communautés de La Salvetat, de Tayrac, de Bosc-Cadoule et Blauzac diocèse de Rodez réclament un pont sur le Viaur, à la Cadène un peu en aval du confluent du Lézert. Depuis la chute des ponts de Mirandol (début XVIIIè) et des In-fournats (Le Pont du Diable) vers 1780, il n'existe aucun pont depuis le Pont de Cirou jusqu'à Laguépie. Pourtant, cet



Le Pont et l'hôtel-restaurant du Port de la Besse.

endroit est un lieu très fréquenté. Des barques assurent la traversée au moyen de câbles et de poulies. Paysans, artisans, marchands traversent sur les esquifs chargés de vins, fromages, chaux, charbon, vaches, toiles. Le passage est fréquemment dangereux car le Viaur et le Lézert sont sujets à des crues brutales.

Par exemple, le 16 octobre 1788, 7 ou 8 marchands menant 400 ou 500 génisses achetées à la foire de Cézens (près de St-Flour) et voulant les vendre à la foire d'Albi trouvent le Viaur en crue. S'ils ne passent pas ce soir là, ils doivent rebrousser chemin et trouver un accueil pour eux et leurs bêtes ; et de toute façon ils ne pourront arriver à Albi à temps pour la foire. Ils insistent, les bateliers tentent. Au quatrième passage, la barque chavire, le batelier et le marchand se noient. Le décret du 30 juin 1861 (Napoléon III) déclare d'utilité publique la construction du pont de la Besse. Le pont fut ouvert le 8 juin 1867.

La soumission fut présentée le 21 avril 1863 par le sieur François Fabre entrepreneur à Fondamente, lequel s'engage à exécuter les travaux de construction moyennant des subventions et la concession d'un péage pendant 25 ans.

Péage : personnes à pied, cheval ou âne (5 centimes), voiture attelée (50 centimes) Le rachat du pont par les communes de La Salvetat, Tayrac, Pradinas, Rieupeyroux et Mirandol, s'éleva à 18 182 F.

Monsieur François Fabre, l'entrepreneur construisit aussi l'Hôtel du Port de la Besse (en photo).

OFFICE DE TOURISME LA SALVETAT-PEYRALES

10 tour de ville - Tel : 05 65 81 88 43 - site internet : tourisme-aveyron-segala.fr

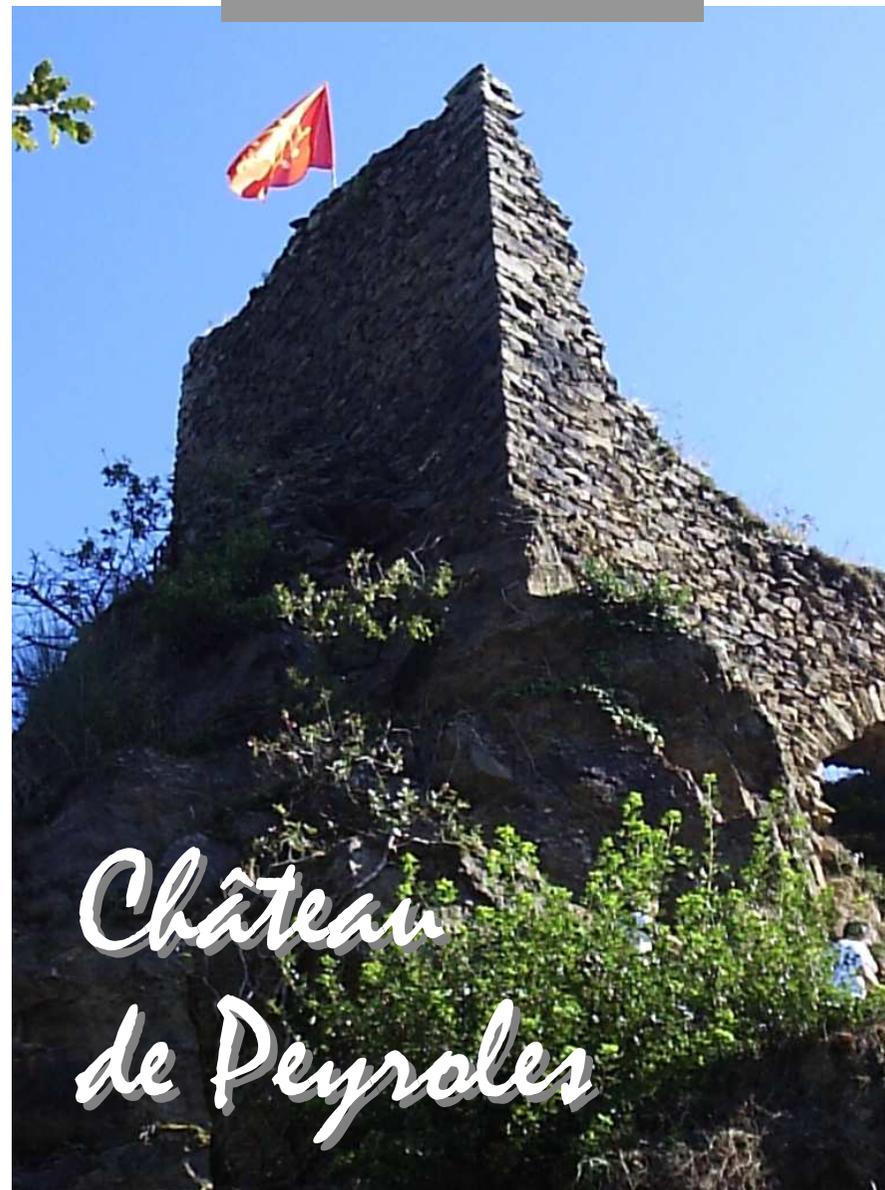
MAIRIE DE LA SALVETAT PEYRALES

Tel : 05 65 81 80 16 - site : www.la-salvetat-peyrales.fr

mail : mairie-salvetat-peyrales@orange.fr

Plaquette réalisée et imprimée par la Mairie de La Salvetat-Peyralès

Circuit N°4



Château de Peyrales

Départ au village de La Faboulie.

Variante avec le circuit 3 (9 kms supplémentaires)

LONGUEUR
6 KMS

DURÉE
2 H 00

BALISAGE
JAUNE

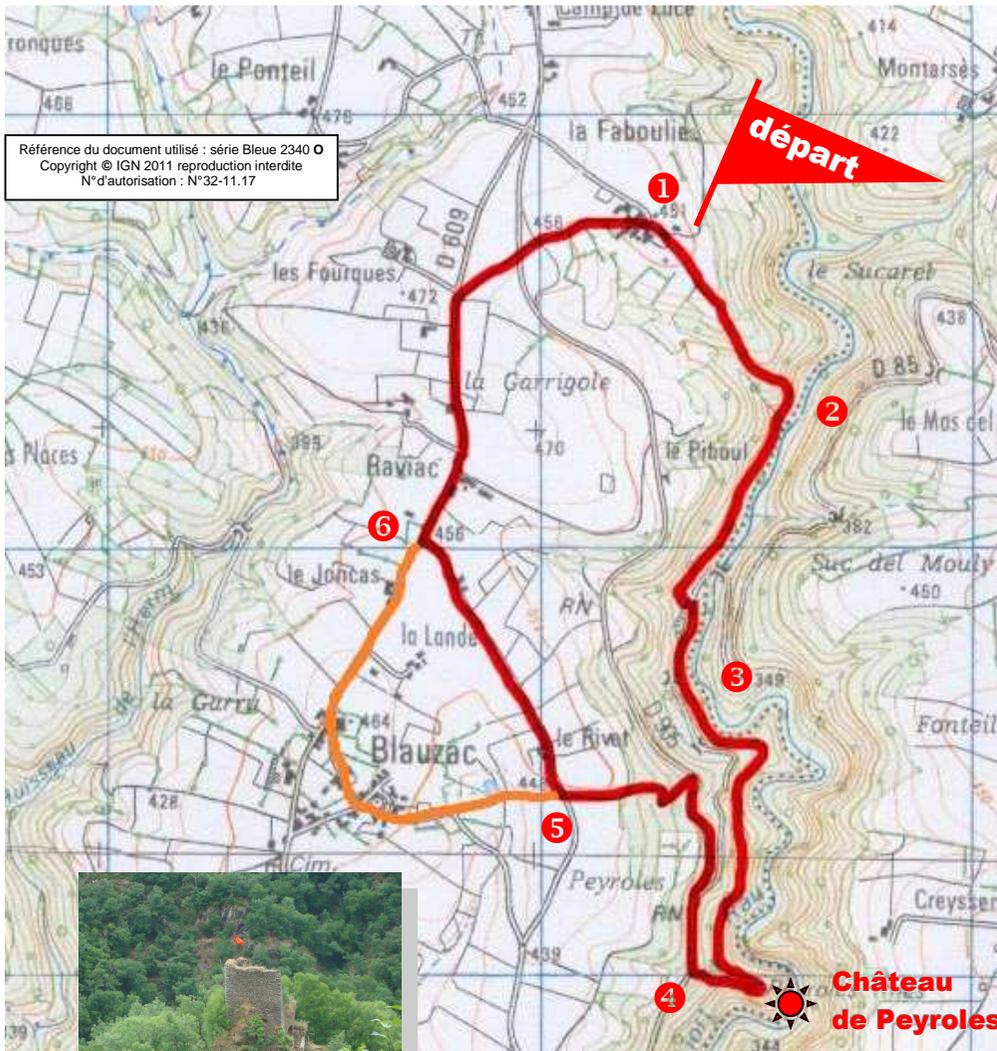
DIFFICULTÉ
MOYEN

IGN 2340

Descriptif de l'itinéraire

Départ du village de La Faboulie (D 905 vers Carmaux).

- 1 Traverser le village, au fond à droite prendre la direction de Peyroles (panneau en bois). Descendre jusqu'au ruisseau. Suivre ensuite la rivière rive droite par le sentier jusqu'à la route.
- 2 Remonter la route à droite pendant 300 mètres. Puis descendre par le deuxième chemin large à gauche jusqu'à un poteau indicateur. Option : il est fortement conseillé d'aller jusqu'au château (tenir les enfants car le risque de chute est important). Panneau d'interprétation. Plus 15 minute aller retour.
- 3 Prendre le deuxième chemin à gauche, qui mène à proximité du château de Peyroles. Aller voir les ruines à gauche (15 mn aller retour).
- 4 Remonter vers la route et aller à droite en direction de La Salvetat-Peyralès. Prendre la première piste à gauche le long du grillage. Suivre cette piste jusqu'à la route.
- 5 Continuer tout droit et traverser le beau village de Blauzac.
- 6 Revenir par la route à droite et en face des « Fourques » (poteau indicateur), prendre le chemin à droite, puis toujours tout droit jusqu'à la Faboulie.



A proximité :

- Le Port de la Besse (voir au dos)
- Le village de Blauzac et son église (photo ci-contre)

L'histoire du Château

Le château de Peyroles dont les ruines se dressent fièrement sur un roc au milieu d'un ravin de la rivière Liort fut le siège d'une seigneurie carolingienne dont le territoire "le Peyralès" s'étendait bien au-delà de l'actuelle commune de la Salvetat. Etablie au Xème siècle, la forteresse est une des plus anciennes du Rouergue. Elle protégeait les populations contre l'insécurité et contre d'éventuels envahisseurs (sarrasins, normands).

Les ruines de ce château à double enceinte (restes de murailles) nous montrent encore une partie du donjon, 2 arches appartenant peut-être à l'église castrale et de nombreux soubassements de constructions parmi lesquelles des tours et des logis.

Le déclin commença dès le XI ème siècle lorsque par testament, Ischafrède l'un des héritiers de la famille de Peyroles, et plus tard ses neveux donnèrent leurs terres situées à Rieupeyroux aux moines de St Martial de Limoges Dans le même temps l'habitat se fixa peu à peu sur le plateau, et au siècle suivant, la création puis l'essor de la sauveté de la Salvetat accéléra ce déclin.

Le village de Blauzac

Ce beau village fleuri fut le siège d'une baronnie au Moyen-Age. Il a connu un fort développement aux 17^{ème} et 18^{ème} siècles au point de compter 400 habitants. L'église actuelle fut reconstruite au 19^{ème} siècle, avec réemploi de belles pierres de taille sculptées, à l'emplacement de l'église médiévale (quelques restes au Nord). Elle a été restaurée grâce à l'initiative de l'Association de Sauvegarde du Patrimoine de Blauzac. Visite possible en demandant à la maison sur la place ou derrière l'église.